

Die Politik im Spannungsfeld zwischen Technologieneutralität und dem Erreichen der Klimaschutzziele

Alternative Antriebe für den Schwerlastgüterverkehr in Deutschland

Thema

Zur Erreichung der Klimaschutzziele ist es notwendig, dass neben anderen Sektoren ebenfalls der Sektor Verkehr bis 2050 dekarbonisiert wird. Insbesondere der Schwerlastgüterverkehr trägt mit einem geringen Anteil an Fahrzeugen zu einem hohen THG-Ausstoß bei. Darüber, dass dieser Bereich von dominierenden Diesel-Antrieb auf postfossile alternative Antriebe umgestellt werden muss, besteht ein Konsens. Kontrovers diskutiert wird, welche Technologie bis 2050 und davor bis 2030 die THG-Emissionen im Schwerlastgüterverkehr erfolgreich senken kann und ob die Entscheidung technologieneutral erfolgen soll.

Forschungsfrage

Führt Technologieoffenheit dazu, dass die Klimaschutzziele verfehlt werden und welche Rolle spielt der Faktor „Zeit“? Kann eine technologiespezifische Förderung/Regulierung der Technologie der Oberleitungs-LKW zur Dekarbonisierung des Schwerlastgüterverkehrs zu einem signifikanten Beitrag bei der Erreichung der Klimaschutzziele im Sektor Verkehr bis 2030 führen und ist die Zielerreichung mit dem gleichen Mitteleinsatz schneller möglich und kann die Effektivität gesteigert werden?

Methodik

Zur Bewertung der in Frage kommenden Technologien wurde eine Technikfolgenabschätzung mit Schwerpunkt der Beratung der politischen Entscheider durchgeführt. Im Anschluss wurde ein Diskurs über die Begriffe Technologieoffenheit, -neutralität und -spezifität unter der Einführung des Begriffs Technologiedifferenzierung durchgeführt. Abschließend ist basierend auf diesen Ergebnissen die Notwendigkeit von Policy-Mixen zur Umsetzung untersucht worden.

Ergebnis

Es wurde festgestellt, dass zur Erreichung der Klimaschutzziele im Schwerlastgüterverkehr ein Technologie-Mix notwendig ist. Weiterhin ist ein Prozess für eine auf die Zielerreichung fokussierende Technikentscheidung erarbeitet worden, der in der Implementierung von Policies zur Umsetzung mündet.

Schlagworte

Klimaschutzziele, Schwerlastgüterverkehr, Technologieoffenheit, Entscheidungsprozess, Policy-Mixe.